



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्रसारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० २२३] मई दिल्ली, सोमवार जुलाई १८, १९६६/ग्रावाढ २७, १८८८

No. 223] NEW DELHI, MONDAY, JULY 18, 1966/ASADHA 27, 1888

इस भाग में अलग पृष्ठ सल्या वी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th July 1966

S.O. 2143.—In exercise of the powers conferred by Section 82B of the Indian Railways Act, 1890 (Act IX of 1890), the Central Government hereby appoint Shri P. K. Gupte, District and Sessions Judge, Thana, as whole time Claims Commissioner to deal with all claims for compensation arising out of the collision between T-11 Down Bombay-Thana local and T-10 Up Thana-Bombay Local between Matunga and Sion Stations of the Central Railway on the 13th June 1966. His headquarters will be at Thana.

[No E(O)II66AP1/10]

P C MATHEW, Secy

(मत्रला (रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जूलाई 1966

एसा श्रोतु 2144।—भारतीय रेल अधिनियम 1890 (1890 का अधिनियम IX); के अन्तर्गत 82-वीं द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार द्वारा पी० के० मुख्य, जिला व सैश अधिकारीज थाना को पूर्णकालिक दावा करिए र के रूप में नियुक्त करती है, जो 13 जून, 1966 को मध्य रेलवे के माटुंगा और शींव स्टेशनों के बीच टी-11 डाउन बम्बई—थाना स्थानीय और टो-10 अर थाना—व वर्दि स्थानीय गाड़ियों के बीच इर्दे टक्कर के फलस्वरूप उठने वाले अतिरूपि के दावों का निवारा करेंगे। उनका सदरमुकाम थाना में होगा।

(सं० ई० (ओ) II-66 ए० पी०/1/10)

पी० सी० मैथ्यु, सचिव